



Правительство
Мурманской области

#насеверезить

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ АЛЬТЕРНАТИВА
ТРАДИЦИОННЫМ МАРШРУТАМ

АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ



ГЕОПОЛИТИЧЕСКАЯ НЕСТАБИЛЬНОСТЬ
И УЯЗВИМОСТЬ ТРАДИЦИОННЫХ МАРШРУТОВ

Ключевые проблемы на традиционных маршрутах



СУЭЦКИЙ МАРШРУТ

Парализован кризисом в районе
Ормузского пролива

Крупнейшие контейнерные линии
уже переправляют суда в обход Африки,
через мыс Доброй Надежды

Маршрут удлиняется на

10-14 дней

Чрезвычайные надбавки к фрахту

\$1500–\$4000

за контейнер на маршрутах из
Азии в Европу

Рост страховых премий

в 1.5 раза

от \$300 за TEU

ПАНАМСКИЙ МАРШРУТ

Передача терминалов в Панаме во
временное управление компаниям
Maersk/MSC

Возможные риски

01

Зависимость от западных торговых
путей

02

Возможное закрытие ключевых
мировых инфраструктурных узлов в
любой момент

03

Китайские грузы могут оказаться в
менее приоритетном положении при
обработке

Альтернативные маршруты



Рост контейнерных перевозок на арктическом маршруте

+11%

общий контейнерооборот
за январь-февраль 2026 года

+3 000

TEU за январь-февраль 2026 года

39%

доля порта Мурманск
в контейнерообороте
арктического бассейна



в 1.5 раза

выросло число рейсов
по Северному морскому
пути в 2026 году

ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР

СТАБИЛЬНОСТЬ И НЕЗАВИСИМОСТЬ



Весь маршрут исключительно в юрисдикции России

Порт Мурманск → ключевой западный узел

Условные обозначения:

 Морской порт

 Железнодорожная станция

 Железнодорожная перевозка

Белый Раст → Мурманск

6-7 дней пути

 Трансарктический транспортный коридор

Мурманск → Шанхай

20-25 дней пути

Расстояние

14 938 км

СЕВЕРНЫЕ МОРСКИЕ ВОРОТА РОССИИ

Крупнейший в
мире
незамерзающий порт за
полярным кругом



Прямой доступ
в мировой океан
без прохождения
международных проливов



Прием судов
разных классов
водоизмещением
до 200 тысяч тонн



МУРМАНСК —

опорный порт Трансарктического
транспортного коридора

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ХАБ

Перевалка широкой номенклатуры
грузов от нефти и газа до угля,
минеральных удобрений и
металлов

ТОП-6 ПОРТОВ РОССИИ

по объемам перевалки грузов

6%

в общероссийской перевалке портами
рейдовыми перевалочными
комплексами

54%

в общем грузообороте
Арктического бассейна

БАЗА АТОМНОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА РОССИИ



МУРМАНСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ



ПОРУЧЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

**ВЛАДИМИРА
ПУТИНА**

Международный арктический форум – 2025 в Мурманске

Увеличение грузооборота
порта Мурманск

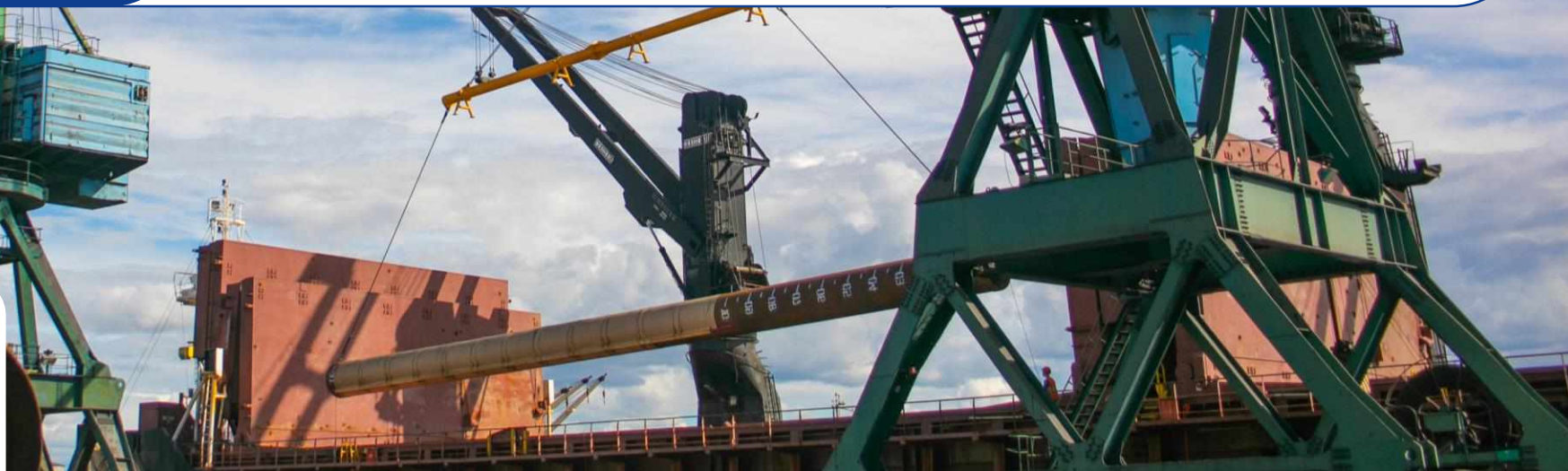
В 3 РАЗА

к 2030 году



ПОРТ МУРМАНСК

→ НОВЫЙ ВЕКТОР ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



Новые перспективы для развития
контейнерных перевозок через

МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ
ПЕРВЫЙ СУДОЗАХОД В ЛЕТНЮЮ НАВИГАЦИЮ 2026 ГОДА

В СЕНТЯБРЕ 2025

Подписано соглашение о намерениях
с китайской судоходной
компанией New New Shipping Line

Ключевые преимущества контейнерной перевалки через порт Мурманск

- ✓ Сокращение времени доставки
около 20-25 дней - доставка из Мурманска в Китай по
трансарктическому транспортному пути

- ✓ Потенциально снижение логистических
затрат,
чем по альтернативным сухопутным маршрутам

АРКТИЧЕСКАЯ АЛЬТЕРНАТИВА



Повышение устойчивости грузоперевозок и возможность планировать долгосрочные контракты с опорой на Арктику

Использование преимуществ Трансарктического транспортного коридора и порта Мурманск



СОЗДАДУТ НАДЕЖНУЮ
ЛОГИСТИЧЕСКУЮ БАЗУ
ДЛЯ ЭКПОРТА КИТАЙСКИХ
ТОВАРОВ С ВЫХОДОМ
НА ГЛОБАЛЬНЫЕ РЫНКИ



ПРИГЛАШАЕМ КИТАЙСКИЕ КОМПАНИИ К
СОТРУДНИЧЕСТВУ!



НА СЕВЕРЕ — ЖИТЬ!