



Правительство
Мурманской области

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ — ГЛАВНАЯ АРКТИЧЕСКАЯ АРТЕРИЯ РОССИИ



2022

#насевережить

АРКТИЧЕСКАЯ ПОВЕСТКА



ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации
и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года



Развитие морского порта Мурманск — **ЕДИНСТВЕННОГО**
незамерзающего российского порта в Арктике



Возведение центра строительства крупнотоннажных
морских сооружений для производства, хранения и отгрузки
сжиженного природного газа



Развитие судоремонта и береговых баз для обеспечения
судоходства в акватории Северного морского пути



Трансформация Мурманского транспортного узла
в мультимодальный хаб и строительство на его территории
новых терминалов и перевалочных комплексов

МОРСКОЙ ПОРТ МУРМАНСК



ТОП-5 КРУПНЕЙШИХ портов России
по объемам перевалки грузов

54.5  МЛН ТОНН
в 2021 году

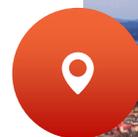
57%	24%	7%	6%
нефть	уголь	руда	удобрения
1.5%	1%	0.5%	
контейнеры	СПГ	рыба и металлы	



ЛИДЕР ПО
ГРУЗОБОРОТУ
среди портов
Арктического
бассейна 



объем в
общероссийской
перевалке
портами и РПК 



КРУПНЕЙШИЙ в мире
незамерзающий порт
за полярным кругом



ПРЯМОЙ ДОСТУП в Мировой
океан без прохождения
международных проливов



НЕ ОГРАНИЧЕНЫ размеры
судов, заходящих в порт



перевалка ШИРОКОЙ
номенклатуры грузов

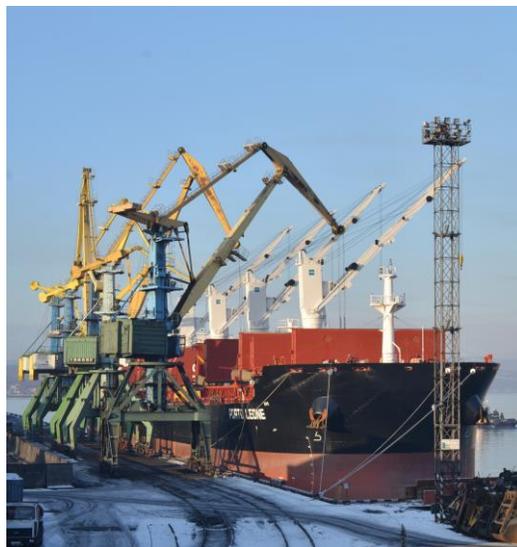
МУРМАНСК — КЛЮЧЕВОЙ ПОРТ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ



ОСНОВНОЙ ПОРТ БАЗИРОВАНИЯ



специализированных
и научных судов, плавучих
буровых установок,
рейдовых терминалов
и спасательных судов



ДЕЙСТВУЮЩИЕ КРУПНЫЕ ПЕРЕВАЛОЧНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ



- ☉ Мурманский морской торговый порт
- ☉ Мурманский балкерный терминал
- ☉ МТФ ГК «Норильский никель»
- ☉ Нефтяной терминал «Лавна»



ПЕРЕВАЛКА АРКТИЧЕСКОЙ НЕФТИ ЧЕРЕЗ МУРМАНСК



Танкер-накопитель «Умба» ООО «РПК «Норд»
хранение и накопления нефти с Новопортовского и Приразломного месторождений



Приразломное — ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ по добыче
углеводородов на арктическом шельфе РФ



Танкер-накопитель «Кола» НК «ЛУКОЙЛ»
хранение и накопления нефти с терминала «Варандей» в НАО



БАЗА АТОМНОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА РОССИИ

круглогодичная
навигация по Севморпути



самый МОЩНЫЙ в мире



МОРСКАЯ ГЕОЛОГО-ГЕОФИЗИЧЕСКАЯ РАЗВЕДКА



АО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция»

геолого-геофизические услуги на шельфе, в транзитной зоне и на суше



ООО «Газпром недра»



Филиал ООО «Газпром флот»



50 лет назад именно в Мурманской области **БЫЛИ СОЗДАНЫ** и начали работу морские геолого-геофизические организации



СУДОРЕМОНТ — ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ



АО «ОСК»

Судоремонтный завод «Нерпа» (АО «ЦС «Звездочка»)

«35 судоремонтный завод (АО «ЦС «Звездочка»)

«10 СРЗ»



АО «82 СРЗ» (ПАО «НК «Роснефть»)

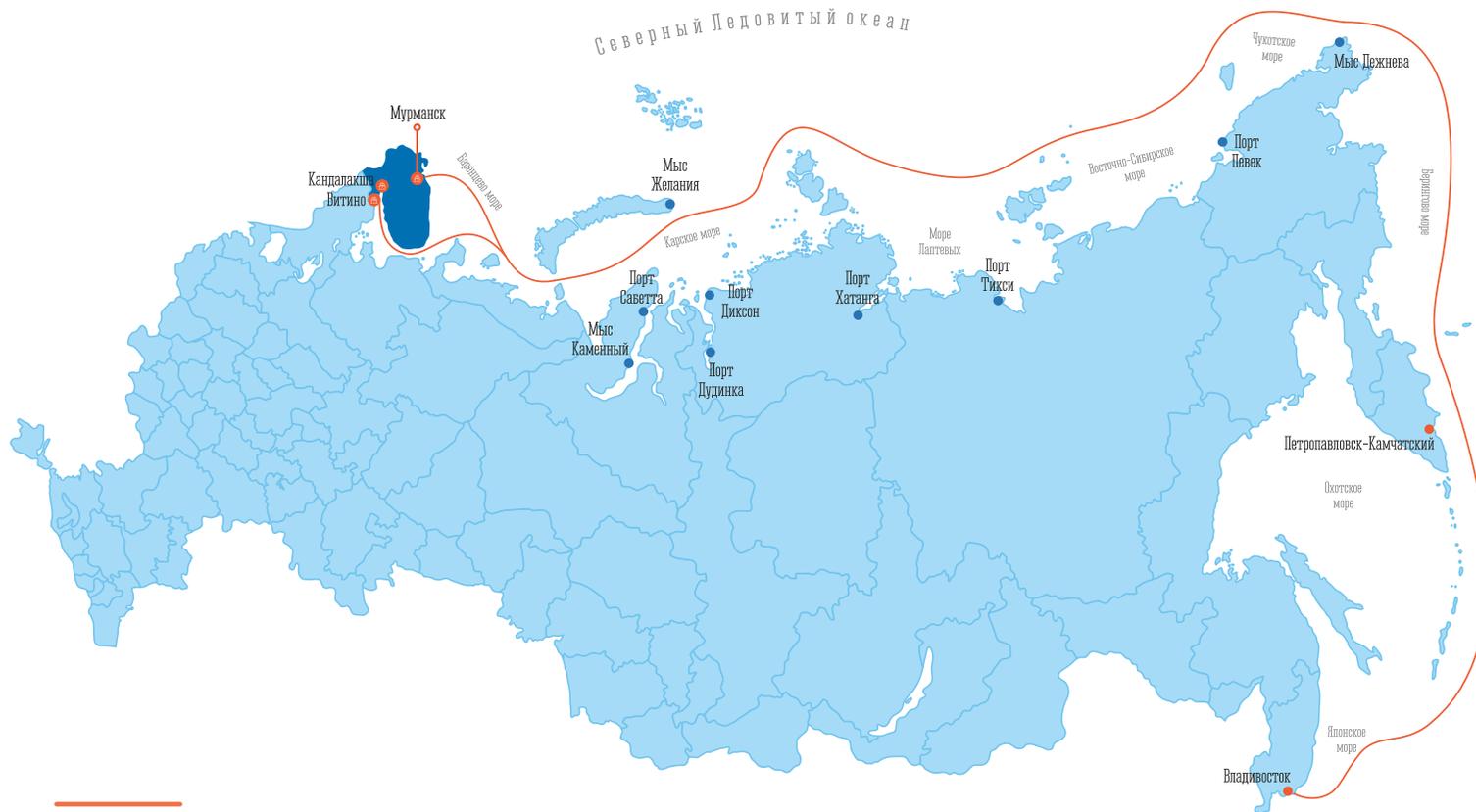


ФГУП «Атомфлот»



ООО «МСК»

МУРМАНСК — БАЗОВЫЙ ПОРТ СЕВМОРПУТИ



Транспортный коридор

☑ на **40%**

короче расстояние из стран
Азии в Европу по СМП

5770 

морских миль от Мурманска
до Йокогамы по СМП

12840 

морских миль от Мурманска
до Йокогамы через Суэцкий канал

☑ **ОТСУТСТВИЕ** очереди



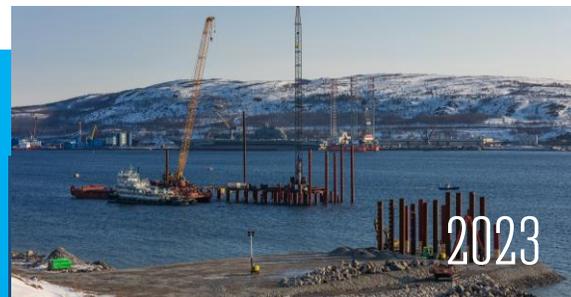
РАЗВИТИЕ СЕВМОРПУТИ

Проект «Комплексное развитие мурманского транспортного узла»

ДО
↑ **80** МЛН ТОНН В ГОД
к 2030 году



Крупнейший транспортный узел у северных берегов России



2023

Комплекс перегрузки угля
ООО «МТП «Лавна»

- 65 млрд руб. инвестиций
- 18 млн тонн в год — мощность
- 16 сентября 2021 — начало строительства порта



2025

Строительство ж/д ветки
Волховстрой — Выходной
ОАО «РЖД»

- 43.4 млрд руб. инвестиций
- 1326 км — протяженность

Строительство ж/д ветки
Выходной — Лавна

48.2 млрд руб. инвестиций

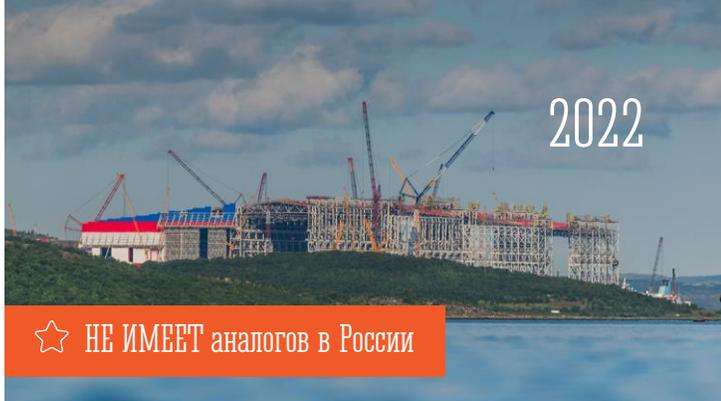
90% земляных работ
ВЫПОЛНЕНО

56% общестроительных работ
ВЫПОЛНЕНО

КЛЮЧЕВАЯ ВЕТКА для проектов на западном берегу Кольского залива, которые будут обеспечивать грузовую базу для Севморпути



2023



☆ НЕ ИМЕЕТ аналогов в России

Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений

ООО «НОВАТЭК - МУРМАНСК»

- 🏗️ >200 млрд руб. инвестиций
- ✔️ 1 млн тонн в год — мощность
- ✔️ разработан предпроект строительства ж/д ветки 12.4 км от ст. Лавны до ЦСКМС

МОРСКОЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС СПГ

ООО «Арктическая перевалка»

- 🏗️ 5.8 млрд руб. инвестиций
- ✔️ 10.67 млн тонн в год — мощность

2023

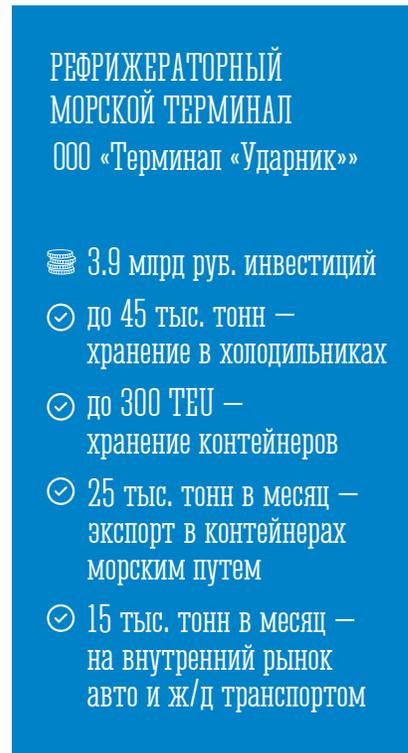


ЕВРОАЗИАТСКИЙ
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ
ООО «Русатом Карго»

- 🏗️ 41 млрд руб. инвестиций
- ✔️ 11 млн тонн / 1 млн TEU в год — мощность

«ПОЛЯРНЫЙ ЭКСПРЕСС»

- ✔️ строительство трансарктической магистральной подводной линии связи Мурманск — Владивосток
- ✔️ 12.5 тыс. км оптоволоконного кабеля



РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ
МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ
ООО «Терминал «Ударник»»

- 🏗️ 3.9 млрд руб. инвестиций
- ✔️ до 45 тыс. тонн — хранение в холодильниках
- ✔️ до 300 TEU — хранение контейнеров
- ✔️ 25 тыс. тонн в месяц — экспорт в контейнерах морским путем
- ✔️ 15 тыс. тонн в месяц — на внутренний рынок авто и ж/д транспортом

РАЗВИТИЕ СЕВМОРПУТИ



КОМПЛЕКСНАЯ БАЗА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ШЕЛЬФОВЫХ ПРОЕКТОВ
АО «Аврора Логистика»

- 🏗️ 2.3 млрд руб. инвестиций
- ✔️ 1 млн тонн в год — мощность

ВИТИНО: МОРСКОЙ ПОРТ И НЕФТЕБАЗА
ООО «Норд Стар»

- 🏗️ 2.1 млрд руб. инвестиций
- ✔️ 4 млн тонн в год — мощность

2022

ПОДДЕРЖКА ИНВЕСТПРОЕКТОВ



АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА РФ

✓ вся Мурманская область — особая экономическая зона

✓ поддержка проектов от **1 млн рублей** капитальных вложений



ТОР «СТОЛИЦА АРКТИКИ»

✓ первая и единственная ТОР в АЗ РФ с преференциями, действующими на Дальнем Востоке

✓ поддержка проектов от **500 тыс. рублей** капитальных вложений



сразу 2 СУПЕРПЬЮТНЫХ режима поддержки бизнеса



ОБЩИЙ ЭФФЕКТ



160 резидентов

✓ **308.7 млрд руб.** капитальных вложений

✓ **9 915** новых рабочих мест

в том числе



11 проектов развития Северного морского пути

✓ **168 млрд руб.** в рамках соглашений

✓ **1 500** новых рабочих мест



Правительство
Мурманской области

НА СЕВЕРЕ — ЖИТЬ!